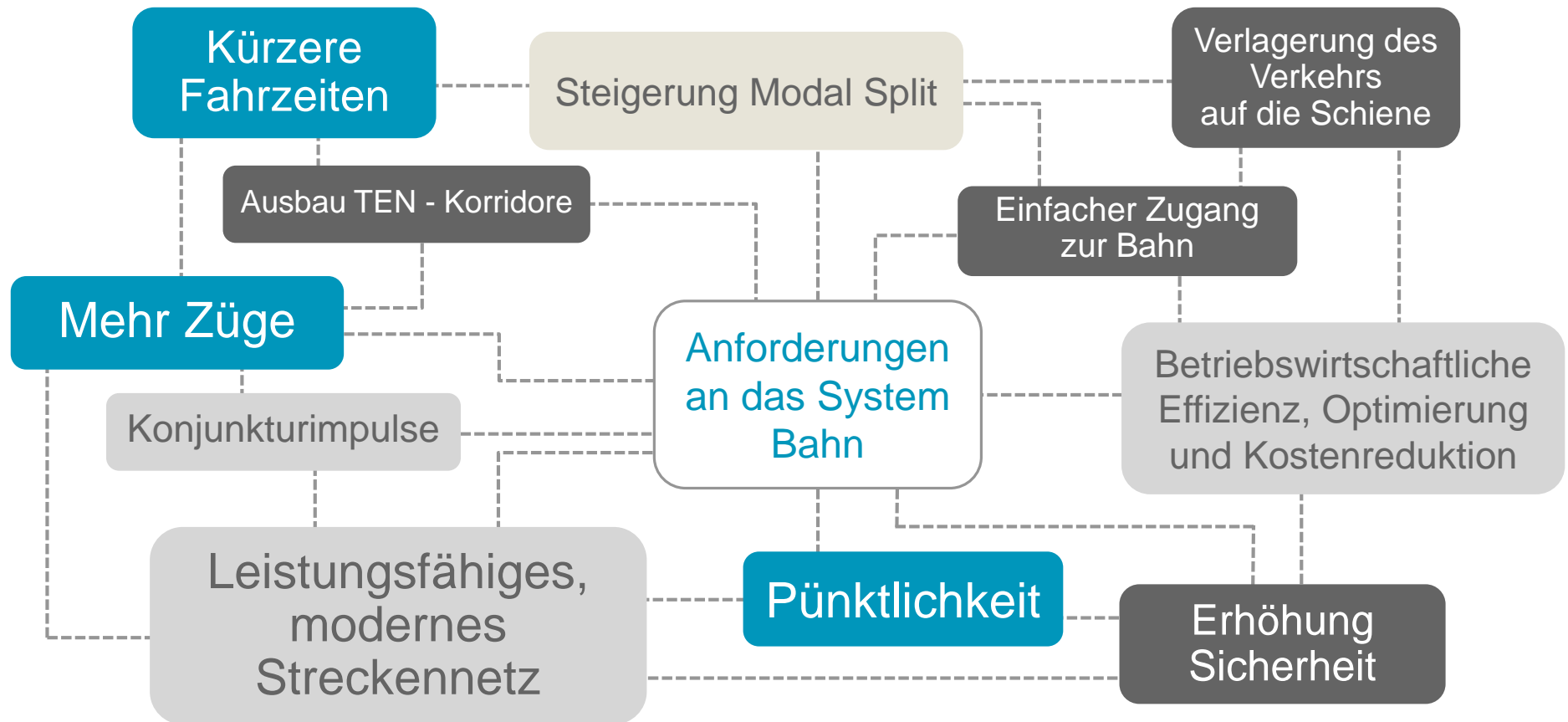


Rahmenplan 2017 – 2022

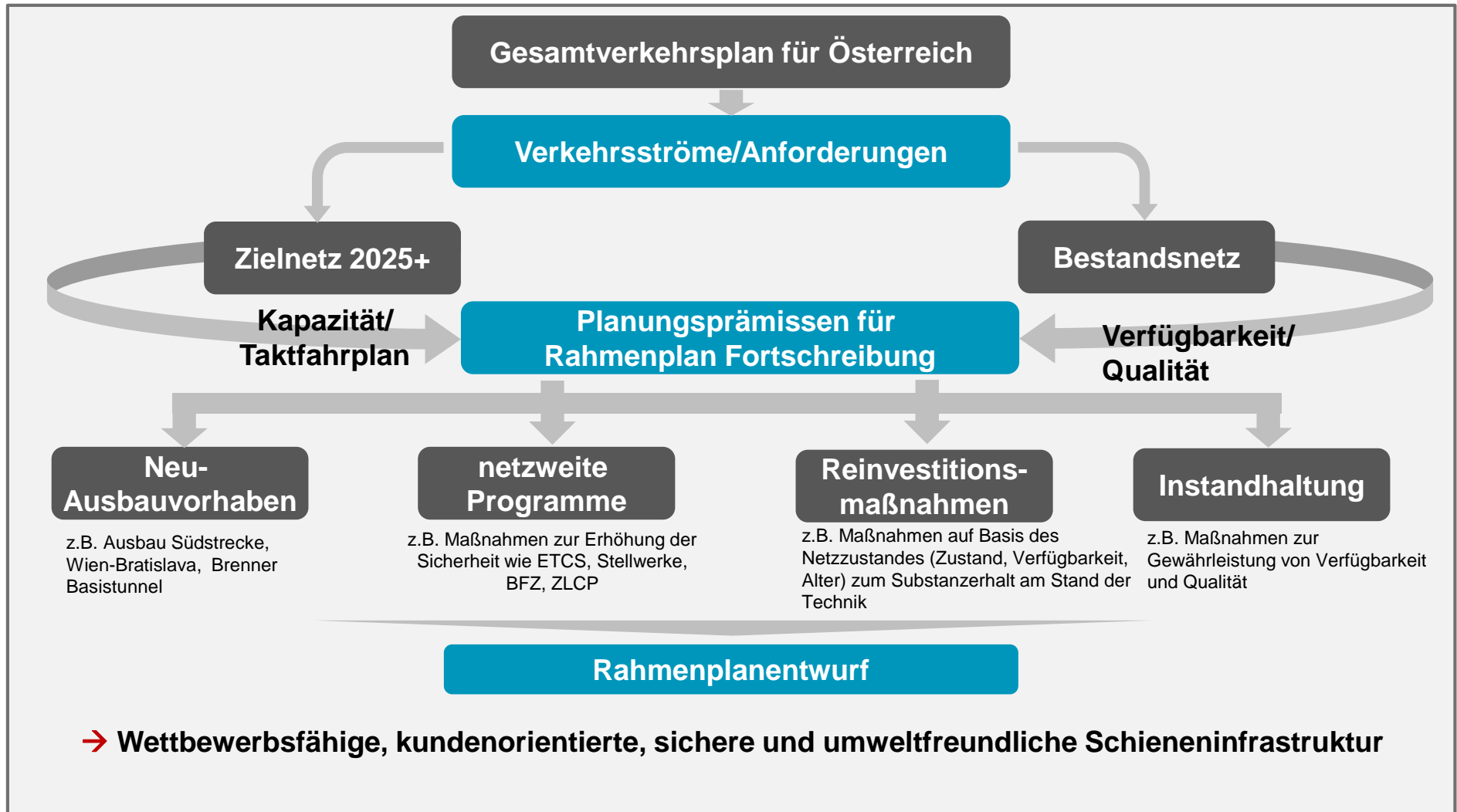
ÖBB-Infrastruktur AG



Anforderungen an das System Bahn



Vom Gesamtverkehrsplan über das Zielnetz 2025+ zum Rahmenplanentwurf



Zielsetzungen der ÖBB Infrastruktur AG

Steigerung Modalsplit

im Güter- und Personenverkehr

Erhöhung Pünktlichkeit

Gezielte Instandhaltung
stabile Anlagen und Systeme

Erhöhung Sicherheit

Auflassung von Eisenbahnkreuzungen
Einführung neuer Zugbeeinflussungssysteme (ETCS)



Steigerung Leistung

Mehr Kapazität und Stabilität

Einfacher Zugang zur Bahn

Taktfahrplan (ITF)

Moderne Bahnhöfe inkl. Barrierefreiheit,
Park & Ride, WLAN, Verknüpfung Bus,
car sharing, Information, einkaufen, ...

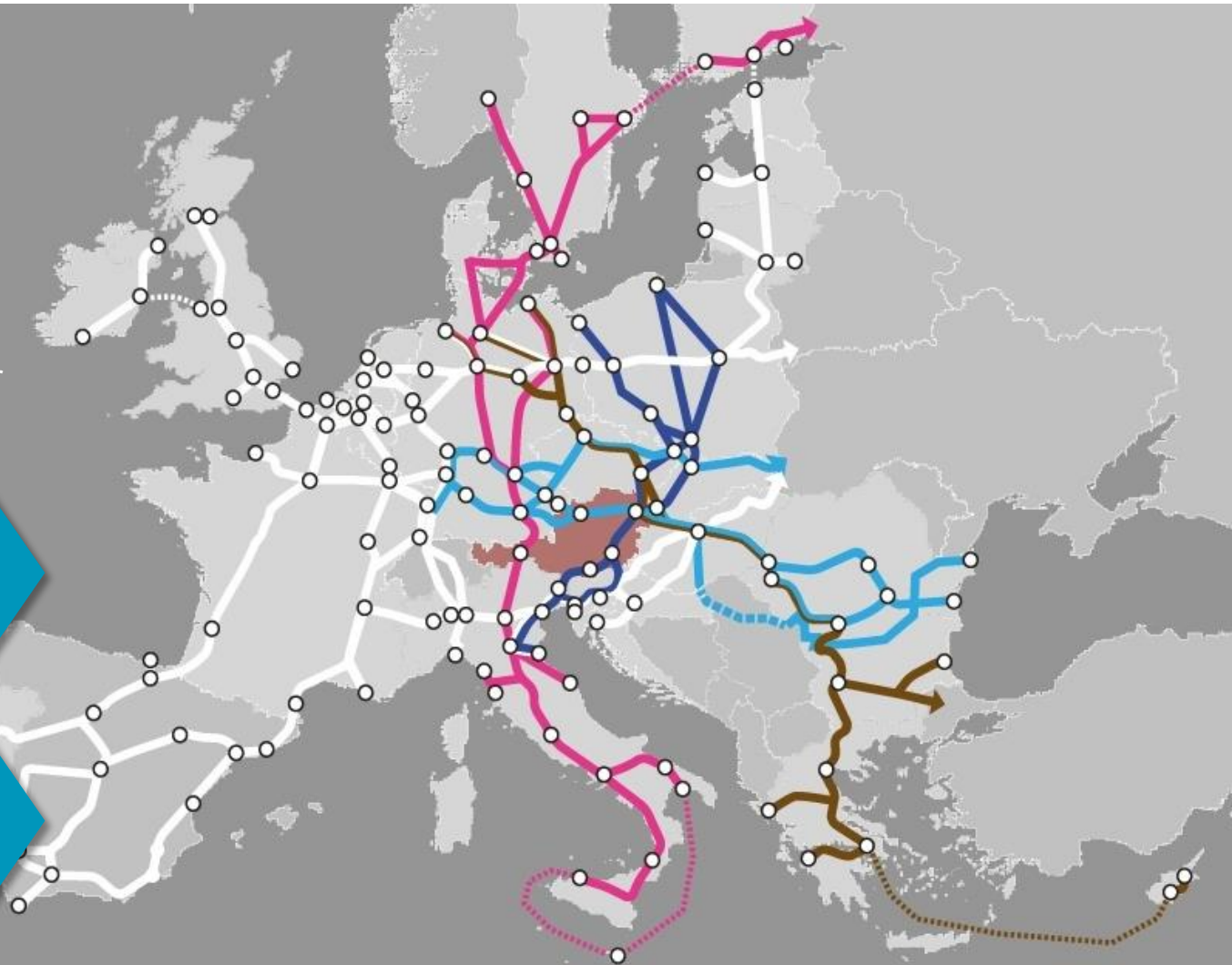
Steigerung der Leistung des Systems Bahn |

Forcierung des Ausbaus der 4 TEN bzw. Railfreight Korridore in Österreich durch den Rahmenplan 2017 – 2022 gewährleistet

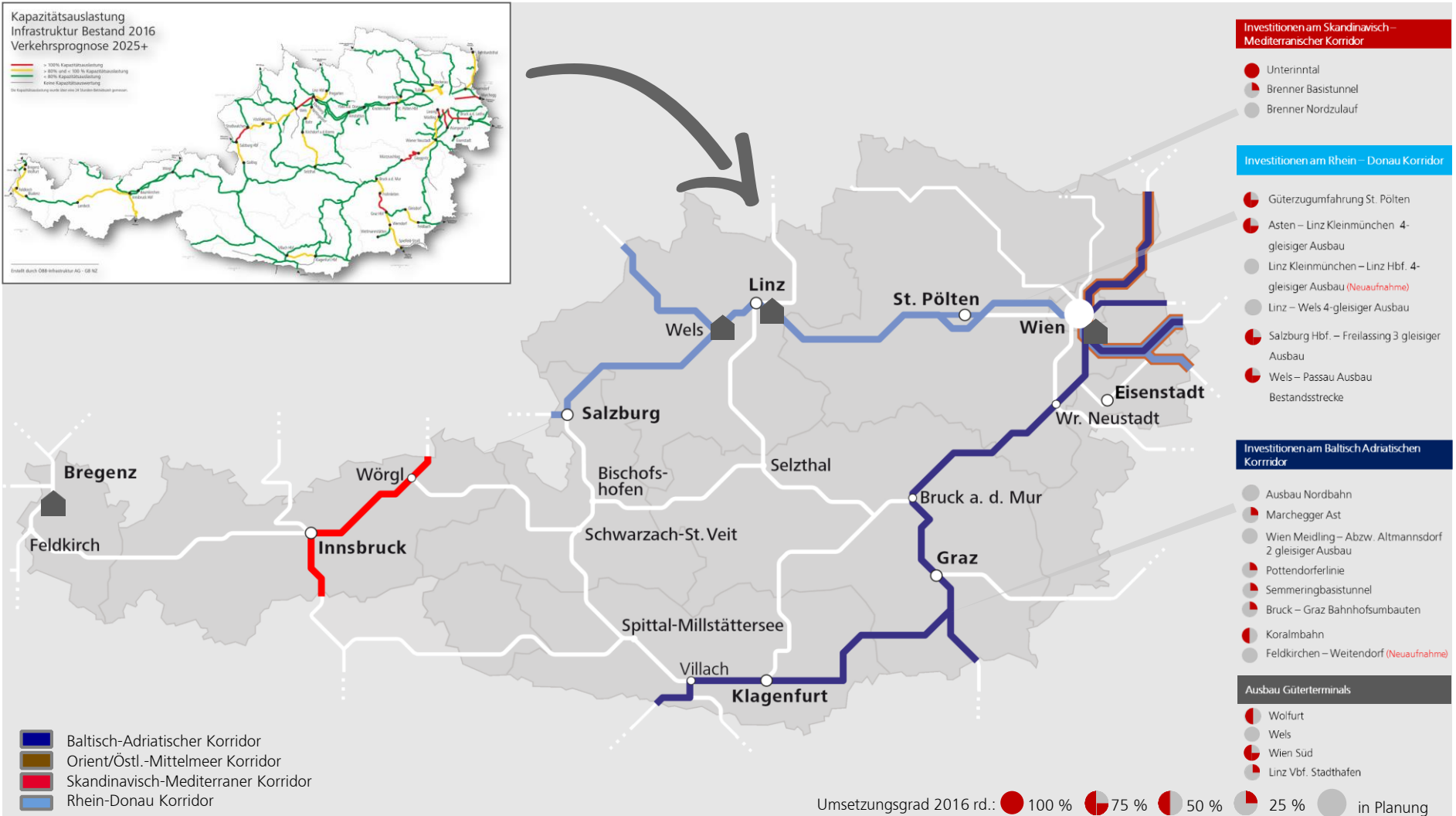
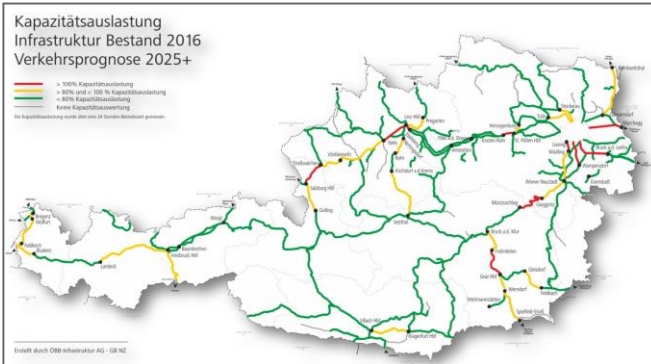
- Baltisch-Adriatischer Korridor
- Balkan/Ost-Med Korridor
- Skandinavisch-Mediterraner Korridor
- Rhein-Donau Korridor

Weißbuch Verkehr und TEN-T Leitlinien der EU (Stärkung des Systems Schiene vor allem im Güterverkehr, sowie einfaches Reisen im Personenverkehr)...

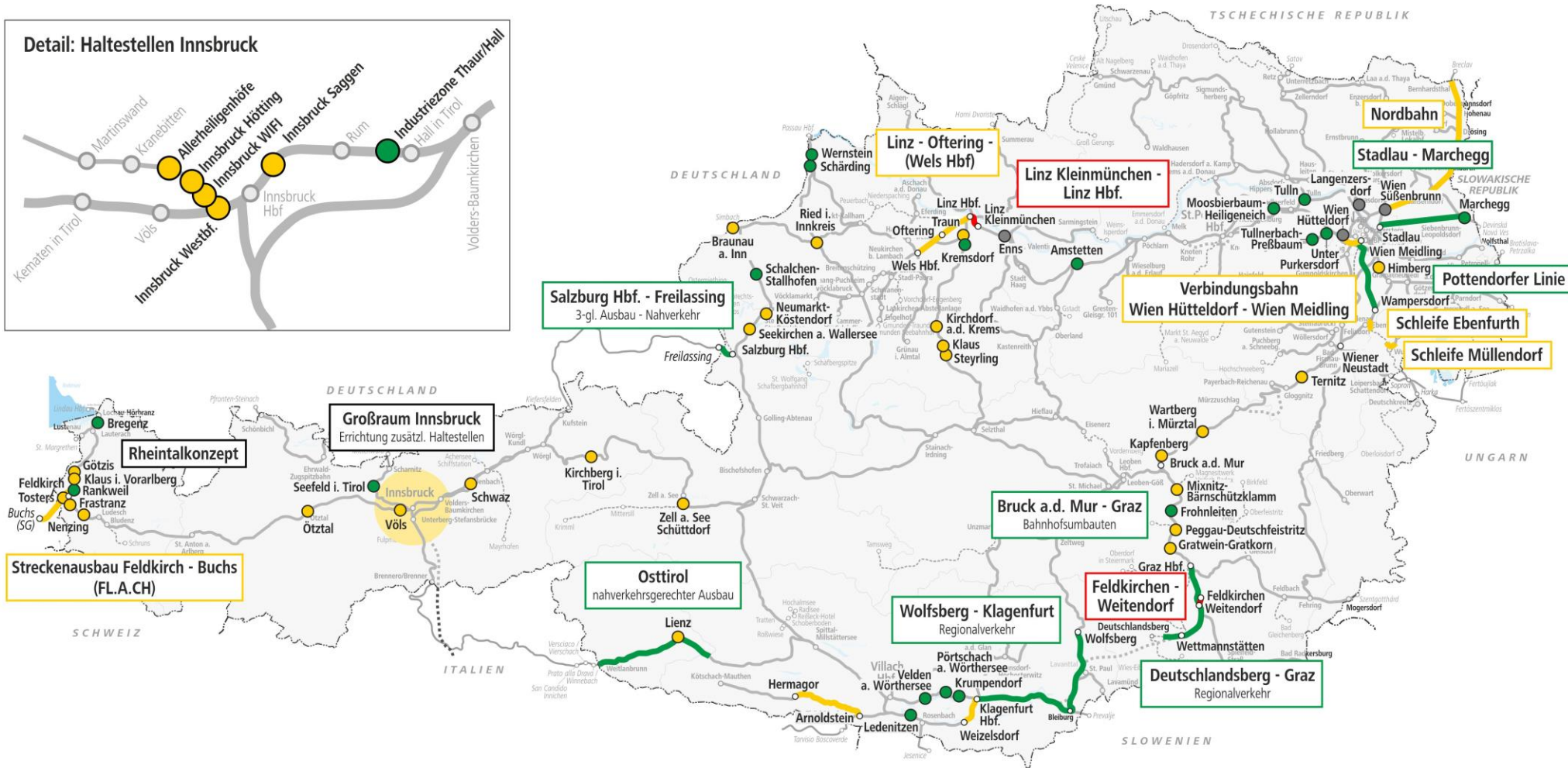
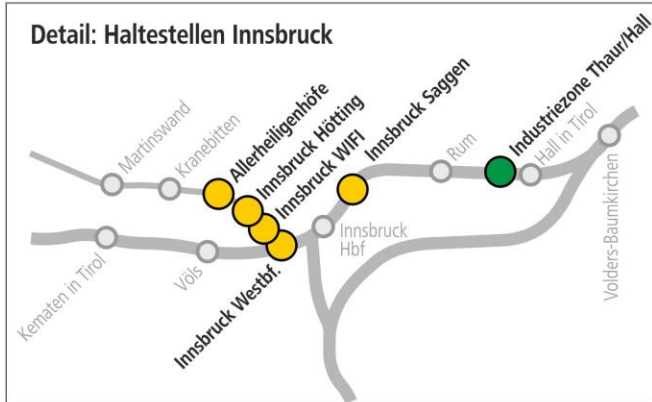
...gezielte Investitionen auf den Korridoren zur Förderung von grenzüberschreitenden Vorhaben, Interoperabilität, Multi-Modalität und Engpassbeseitigung



Steigerung der Leistung durch Kapazitätserweiterung und Erreichbarkeit

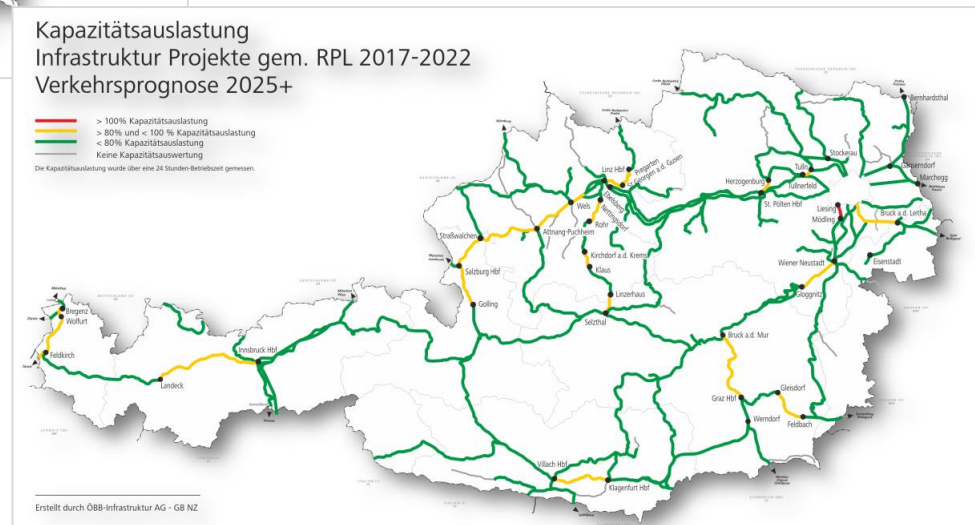
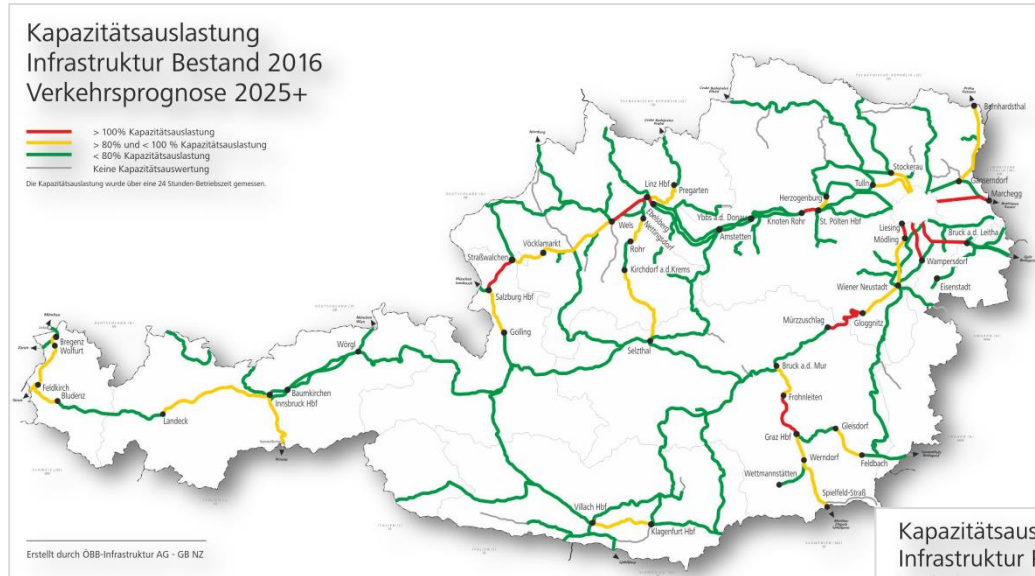


Steigerung der Leistung im Personennahverkehr | Einfacher Zugang zur Bahn (Modernisierung Bahnhöfe bis 2025 - ohne Reinvestitionen)



» **Modernisierung Bahnhöfe Gesamtsumme rd. € 1,2 Mrd. (in Rahmenplanperiode rd. € 900 Mio.)**

Der Rahmenplan 2017 – 2022 als weiterer Schritt zum Zielnetz 2025+



Maßnahmen als Voraussetzung für ITF

» Durch die Maßnahmen des vorliegenden RPL 2017 – 2022 werden Kapazitätsengpässe beseitigt

Der Rahmenplan 2017 – 2022 Investitionen je Bundesland (1/4)

Land	Ebene	BMVIT o Vorhaben	2017-2022 v	Summe v	bis 2015	2016 v	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023ff v
B		Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife	20,6	22,0	1,1	0,4	0,7	7,7	10,7	1,4			
			20,6	22,0	1,1	0,4	0,7	7,7	10,7	1,4			
K		Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen	1.098,2	1.841,5	534,7	130,8	160,0	154,2	167,8	238,4	207,4	170,4	77,7
			73,1	73,2		0,1	1,9	3,8	19,1	29,9	14,7	3,7	
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	1.025,1	1.768,3	534,7	130,7	158,2	150,4	148,7	208,5	192,6	166,7	77,7
K/ST		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	1.119,7	2.413,6	1.036,2	152,1	172,0	178,6	220,7	228,6	169,8	150,0	105,6
			1.119,7	2.413,6	1.036,2	152,1	172,0	178,6	220,7	228,6	169,8	150,0	105,6
NÖ		St. Pölten; Neubau Güterzugumfahrung	1.191,5	3.034,4	1.120,1	103,6	146,9	159,3	166,2	201,9	234,0	283,1	619,2
			38,5	731,3	652,1	40,7	23,6	15,0					
		Ybbs a.d. Donau - Amstetten; 4-gleisiger Ausbau (Lückenschluss)	15,1	444,1	406,2	22,9	14,0	1,1					
		Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie	471,1	618,2	44,6	31,3	83,2	92,9	72,2	87,3	77,0	58,6	71,2
		PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung		4,7	4,7								
		PE0053: Bf.Münchendorf, Bf-Umbau, Planung		3,3	3,3								
		PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	293,8	363,7	28,7	29,6	81,1	88,8	59,2	37,2	13,7	13,7	11,5
		PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	0,5	2,5	1,7	0,3	0,5	0,0					
		PE2003: Ebreichsdorf, Bahnhofsumbau, Planung	0,9	5,5	3,8	0,8	0,6	0,3					
		PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	0,4	3,4	2,3	0,6	0,4	0,0					
		NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	175,5	235,1			0,5	3,8	13,0	50,1	63,3	44,9	59,6
		Ebenfurth; Errichtung Schleife	42,6	182,4			1,0	1,8	2,0	1,1	6,6	30,1	139,8
		Ausbau Marchegger Ast	373,2	411,5	16,5	1,5	5,8	26,6	74,1	84,9	97,1	84,6	20,3
		BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und selektiv zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	341,2	352,9		0,2	5,6	26,6	74,1	84,9	90,1	59,8	11,4
		NAF803: Marchegg; Bahnhofsumbau (Phase 1), Bau	0,1	16,2	14,9	1,2	0,1						
		EEF803: Gänsemdorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	0,1	1,8	1,6	0,1	0,1						
		BAS013: Gänsemdorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	31,8	40,6							7,0	24,8	8,9
		Süßenbrunn - Bernhardthal; Ausbau Bestandsstrecke	194,7	562,1		0,6	1,3	5,1	10,2	28,0	52,7	97,4	366,8
		Tulln; Bahnhofsumbau	35,5	42,2	0,7	6,1	11,8	15,9	7,7	0,1			
		Moosbierbaum-Heiligeneich; Bahnhofsumbau	7,2	7,9	0,1	0,6	6,2	1,0					
		Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung	13,5	34,6						0,5	0,5	12,4	21,1
NÖ/ST			1.705,4	3.315,0	479,0	134,5	195,2	322,0	266,3	315,6	300,2	306,1	996,1
		Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)	1.705,4	3.315,0	479,0	134,5	195,2	322,0	266,3	315,6	300,2	306,1	996,1

Der Rahmenplan 2017 – 2022 Investitionen je Bundesland (2/4)

Land	Ebene BMVIT o/ Vorhaben	2017-2022 v	Summe v	bis 2015	2016 v	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023ff v
NÖ/W		28,7	260,2	189,6	42,0	15,5	8,0	5,2				
	Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)	28,3	245,5	175,9	41,3	15,2	8,0	5,2				
	Ausbau Marchegger Ast	0,3	14,7	13,7	0,7	0,3						
OÖ		745,0	1.890,7	254,7	46,8	48,2	98,1	145,6	178,2	160,1	114,7	844,3
	Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau	29,5	444,2	94,5	14,7	16,3	4,3	1,9	1,8	1,4	3,7	305,5
	PE2303: Linz Kleinmünchen - Linz Vbf Gleisdreieck (Signalbrücke); 4-gleisiger Ausbau, Planung und Vorleistungen		3,0	3,0								
	BA2303: Linz Kleinmünchen - Linz Vbf Gleisdreieck (Signalbrücke); Maßnahmen zur Kapazitäts- und Qualitätssicherung, Planung		0,2	0,2	0,0							
	NA2303: Linz Kleinmünchen - Linz Vbf Gleisdreieck (Signalbrücke); Maßnahmen zur Kapazitäts- und Qualitätssicherung, Bau		10,4	10,3	0,1							
	BA2304: Linz Kleinmünchen - Linz Vbf Gleisdreieck (Signalbrücke); 4-gleisiger Ausbau, Planung	6,2	6,7			0,1	1,3	1,5	1,8	1,4	0,1	0,5
	AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Bau	3,6	308,6								3,6	305,0
	NAJ311: Linz Vbf Gleisdreieck (Signalbrücke) - Linz Hbf.; 4-gleisiger Ausbau, Bau	19,7	115,3	81,0	14,6	16,2	3,0	0,4				
	Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW	42,9	43,4		0,5	0,9	11,7	14,5	15,8			
	Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau	429,7	997,3	18,0	15,4	17,4	27,0	82,3	117,6	110,8	74,5	534,2
	PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring); Planung	0,2	3,3	2,8	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0			
	PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	148,9	243,9			1,8	6,5	21,4	40,7	38,8	39,7	95,0
	2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	42,6	59,6	5,9	8,7	4,3	4,6	23,8	9,8			2,4
	2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	123,1	139,7	6,8	3,4	3,5	8,8	21,1	50,3	39,3		6,4
	NAA250: Linz - Oftering (e); 4-gleisiger Ausbau, Bau	71,0	495,2					2,9	9,7	25,1	33,2	424,2
	2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	44,0	55,6	2,5	3,1	7,7	7,1	13,0	7,0	7,7	1,6	6,1
	Wels Vbf; Terminal	34,6	34,8		0,2	3,6	21,5	9,5				
	Wels - Passau; Ausbau Bestandsstrecke	63,9	204,9	127,6	13,5	3,5	11,4	13,0	16,2	12,6	7,2	
	Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	37,5	57,8	14,6	1,1	0,2			2,9	15,0	19,5	4,6
	Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung	75,5	75,6		0,2	5,2	13,5	14,3	14,8	17,9	9,8	
	Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung		1,2		1,2							
	Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Ziegleisbremsen und ARKOS	31,4	31,4			1,1	8,7	10,1	9,2	2,3		
OÖ/S		11,8	11,8				0,2	3,1	4,6	3,9		
	Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung	11,8	11,8				0,2	3,1	4,6	3,9		
OÖ/ST		17,2	36,2	0,0	19,0	10,0	0,5		6,7			
	Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	17,2	36,2	0,0	19,0	10,0	0,5		6,7			
S		7,1	221,0	210,4	2,5	5,5	1,5					1,0
	Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke	2,2	41,0	36,7	1,1	1,7	0,5					1,0
	Salzburg Hbf - Freilassing; 3-gleisiger Ausbau (Nahverkehrsausbau)	4,9	180,0	173,7	1,4	3,9	1,0					

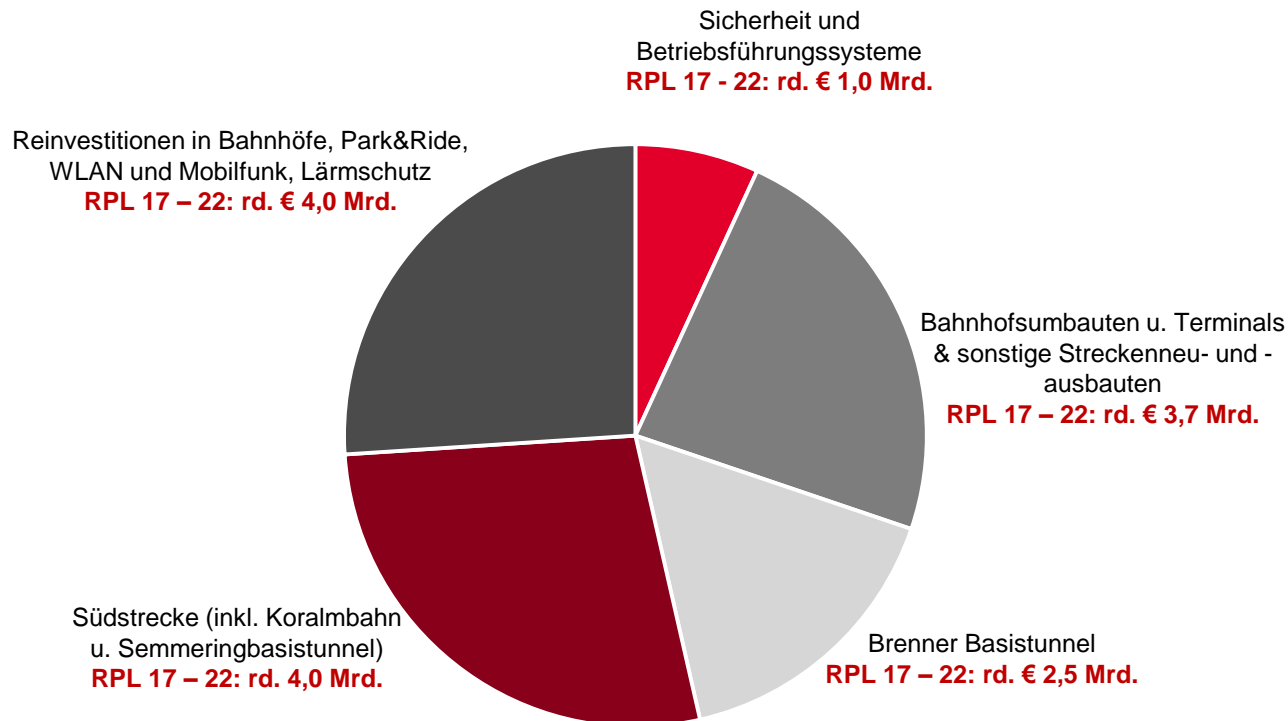
Der Rahmenplan 2017 – 2022 Investitionen je Bundesland (3/4)

Land	Ebene BMVIT o/ Vorhaben	2017-2022 v	Summe v	bis 2015	2016 v	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023ff v
ST		707,1	1.562,6	761,7	42,1	45,2	67,7	139,1	188,5	168,2	98,4	51,6
	Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten	174,8	204,9	8,0	9,5	25,7	20,4	38,1	40,9	29,5	20,1	12,7
	PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	3,2	10,0	5,1	1,8	0,3	0,9	1,4	0,6			
	BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	49,3	49,5				0,1	0,6	16,4	23,9	8,2	0,2
	PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	69,0	77,1	0,5	7,6	24,6	17,2	20,8	6,4			
	PE0303: Peggau-Deutschfeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	39,7	42,2	2,4	0,1	0,8	2,2	15,4	16,8	4,5		
	BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	13,6	26,1						0,7	1,1	11,9	12,5
	Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	191,6	994,6	753,7	32,7	12,7	29,3	23,3	55,6	46,7	24,0	16,6
	Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau	73,0	73,0			3,1	10,6	18,5	22,4	16,6	1,7	
	Feldkirchen - Weitendorf; Vollausbau Koralmbahn	267,8	290,1			3,6	7,4	59,1	69,6	75,4	52,6	22,3
	NAN702: Feldkirchen - Weitendorf (Flughafenast); 1. Stufe, Bau	253,8	273,7			3,6	7,4	59,1	68,5	71,9	43,2	19,9
	NAN703: Feldkirchen - Weitendorf, Anbindung Terminal Werdorf, Bau	13,9	16,4						1,1	3,4	9,4	2,4
T		2679,9	5250,4	518,9	238,1	200,6	382,5	535,7	529,6	521,7	509,8	1813,4
	Staatsgrenze n. Kufstein - Schafteuau; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal	10,0	18,3	0,6	0,7	0,7	1,2	1,9	1,5	2,3	2,4	7,0
	Schafteuau - Knoten Radfeld; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal	28,9	30,4	1,4	0,2	1,9	6,6	7,0	4,7	5,2	3,4	
	Schwaz; Bahnhofsumbau	24,4	24,6		0,2	1,0	1,2	5,5	9,2	7,5		
	Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen	11,9	15,1	0,5	2,7	2,2	3,6	5,0	1,1			
	Brenner-Basistunnel	2.505,8	4.958,7	453,4	220,4	163,4	330,8	493,7	507,4	506,7	503,9	1.779,0
	Seefeld in Tirol; Attraktivierung Verkehrsstation	22,3	26,2	0,1	3,8	9,7	9,6	3,1				
	Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)	76,6	149,6	62,9	10,1	21,8	29,5	19,5	5,7	0,1	0,1	
	Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS		27,4									27,4
V		162,6	316,4	124,5	29,2	42,8	41,7	39,4	32,6	4,4	1,6	
	Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintal-konzept)	19,5	70,0	41,9	8,6	6,2	4,3	5,8	3,2			
	Wolfurt; Terminal, Ausbau	35,8	62,0	14,2	12,0	15,7	19,0	1,1				
	St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung	107,4	184,3	68,4	8,5	20,9	18,4	32,6	29,5	4,4	1,6	
V/Liechtenstein		35,9	159,3	5,9	0,3	0,5	0,4		2,8	8,3	23,9	117,2
	Feldkirch - Staatsgrenze nächst Nendeln; Nahverkehrsausbau	35,9	159,3	5,9	0,3	0,5	0,4		2,8	8,3	23,9	117,2

Der Rahmenplan 2017 – 2022 Investitionen je Bundesland (4/4)

Land	Ebene	BMVIT o Vorhaben	2017-2022 v	Summe v	bis 2015	2016 v	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023ff v
W			241,5	480,6	14,2	3,6	38,3	50,7	20,5	23,6	22,1	86,3	221,3
		Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau	44,6	54,7			0,5	0,7	0,3	1,5	5,0	36,6	10,1
		Ausbau Marchegger Ast	106,4	123,7	14,2	3,2	35,7	46,7	14,6	9,4			
		BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau	106,4	109,6	0,2	3,1	35,7	46,7	14,6	9,4			
		BAJ301: Wien Hausfeldstraße; Maßnahmen im Zuge Errichtung U2, Bau		14,1	14,0	0,1							
		Süßenbrunn - Bernhardthal; Ausbau Bestandsstrecke	29,7	29,7		0,0	0,1	1,2	3,4	10,1	11,2	3,7	
		Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn	60,8	272,4		0,4	2,0	2,1	2,2	2,6	5,9	46,0	211,2
Ö			5.430,3	27.095,3	13.787,8	822,0	770,5	861,5	934,9	864,6	948,3	1.050,5	7.055,3
		ETCS und Zugbeeinflussung	158,4	752,2	71,4	9,4	13,0	26,9	36,2	33,9	8,5	39,9	513,1
		Betriebsfernsteuerzentralen	336,2	984,3	342,7	47,1	57,6	57,1	42,0	50,7	57,3	71,5	258,3
		Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit	523,6	893,2	10,4	44,5	87,5	111,5	104,5	78,3	65,0	76,7	314,7
		Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen	193,8	334,3	0,2	0,4	5,9	35,1	49,0	40,6	27,5	35,7	139,9
		Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit	48,8	65,8	1,2	15,8	20,3	19,3	9,3				
		TKO917: Mobilfunk / Datennetze entlang der Strecke für Kunden	48,8	65,8	1,2	15,8	20,3	19,3	9,3				
		Netzerfordernisse	104,8	1.054,7	55,9	13,1	-56,7	-13,2	40,1	-58,7	92,8	100,5	880,8
		Projekte in Fertigstellung	43,9	7.058,8	6.961,5	53,4	16,0	9,1	9,9	5,3	3,6		
		P&R, Lärmschutz	271,7	1.182,9	564,5	42,7	48,7	43,2	41,5	52,4	42,4	43,5	303,9
		Park und Ride	170,8	512,7	162,3	26,0	35,0	28,4	25,9	33,9	23,5	24,1	153,7
	Lärmschutz	100,9	670,2	402,3	16,7	13,7	14,8	15,6	18,5	18,9	19,4	150,2	
	Reinvestitionen inkl. Konjunkturpaket	3.749,1	14.769,2	5.780,0	595,5	578,1	572,5	602,4	662,1	651,2	682,7	4.644,6	
Gesamtergebnis			15.202	47.911	19.039	1.767	1.852	2.335	2.655	2.817	2.748	2.795	11.903
Neuaufnahmen													

Der Rahmenplan 2017 – 2022: rd. € 15,2 Mrd. für den Bahnausbau

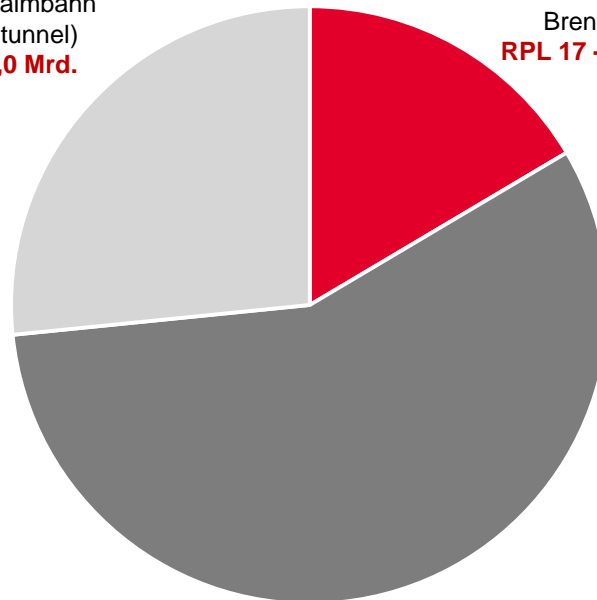


rd. **€ 15,2 Mrd.** für den Bahnausbau

Der Rahmenplan 2017 – 2022: rd. € 15,2 Mrd. für den Bahnausbau, davon rd. 60 % in das Bestandsnetz

Südstrecke (inkl. Koralmbahn
u. Semmeringbasistunnel)
RPL 17 – 22: rd. 4,0 Mrd.

Brenner Basistunnel
RPL 17 – 22: rd. € 2,5 Mrd.



Reinvestitionen in Regional- und
Hauptstrecken, Bahnhofsumbauten u.
Terminals, Sicherheit u.
Betriebsführung & sonstige
Streckenneu- und -ausbauten
RPL 17 – 22: rd. € 8,7 Mrd.

rd. € 15,2 Mrd. für
den Bahnausbau

Erhöhung der Pünktlichkeit und Sicherheit | Schwerpunkte Rahmenplan 2017-2022



rd. € 580 Mio.
pro Jahr
Instandhaltung Bestandsnetz



rd. € 600 Mio.
pro Jahr
Reinvestition Bestandsnetz



rd. € 1 Mrd.
RPL 2017 - 2022
Erhöhung der Sicherheit
Ausbau ETCS
Fortführung BFS
Errichtung Zuglaufcheckpoints
Umbau Eisenbahnkreuzungen



rd. € 30 Mio.
pro Jahr
Errichtung > 2000 PKW Stellplätze
Errichtung > 1000 Bike&Ride



rd. € 170 Mio.
RPL 2017 - 2022
Terminals
Wien Süd, Wels, Wolfurt, Linz



rd. € 70 Mio.
RPL 2017 - 2022
Ausbau mobiles Datennetz
WLAN
Mobilfunk

Fokus Qualität

- Die Maßnahmen gem. vorliegendem Rahmenplan 2017-2022 tragen wesentlich dazu bei, die Qualitätsziele der ÖBB-Infrastruktur AG zu erreichen:
 - » Erhöhung der Attraktivität der Schiene durch qualitätsverbessernde Maßnahmen für unsere Kunden in den Verkehrsstationen und auf der Strecke (Barrierefreiheit, Mobilfunk und WLAN, ...)
 - » Keine fahrplanrelevanten Langsamfahrstellen im Kernnetz
 - » Halten der Pünktlichkeit auf hohem Niveau

Rahmenplaninvestitionen zeigen Wirkung - schnellere Verbindungen auf den TEN Korridoren



Wien-Graz



Wien-Klagenfurt



Wien-Venezia



Wien-Budapest



Wien-München



Wien-Praha



Infrastrukturausbauprogramm - Sicherheit/Technik/Qualität

– Investitionen zeigen Wirkung

Kundenzufriedenheit	geplante Maßnahmen gem. Rahmenplan	Laut Umfragen auf gutem Niveau – Schulnote 2
Pünktlichkeit		96 % der Personenzüge sind pünktlich
Sicherheitskennzahl		trotz steigendem Verkehrsaufkommen weiterhin auf sehr gutem Niveau
Anzahl Langsamfahrstellen		Anzahl der LA-Stellen von über 200 auf rd. 40 Stk. reduziert
Netzzustand		Der Netzzustand des ÖBB Streckennetzes ist gut –Schulnote 2,1
P&R Stellplätze		jährlich werden zusätzlich rd. 2000 P&R Stellplätze errichtet
Barrierefreiheit		rd. 75 % der Reisenden können heute ohne Barrieren in die Züge einsteigen – im Jahr 2025 erreichen wir 90 % unserer Kunden